



#### 4. Der Taster S1

Bei diesem Modul wird der Taster nur zum Befestigen des Bausteins an der Frontplatte des Gleisbildstellwerkes benutzt. Angeschlossen wie im Bild 4 kann damit aber auch das Blocksignal manuell z.B. auf rot gestellt werden. Wenn Sie aus betriebsbedingten Gründen - wie auch bei der Bahn im Einsatz - eine Gruppentaste (LsSpT) verwenden möchten, dann ist dazu noch ein zweiter, externer Taster erforderlich.

#### 5. Hinweise für den Eigenbau der Frontplatten

Das Fahrstraßenmodul ist für den Einbau in Frontplatten von 4mm Materialstärke ausgelegt. Aluminium ist als Trägermaterial dafür bestens geeignet, da es einerseits hohe Festigkeit, leichte Bearbeitung, ein relativ geringes Gewicht und nahezu korrosionsfrei ist. Im Bild 3 sind ein Gewindeloch und ein Bohrloch für die Anzeige-LED's dargestellt und bemaßt. Damit ist eine sowohl einfache, wie auch sichere und schnelle Befestigung gewährleistet. Auf die Maßhaltigkeit und Lage von Bohrungen und Gewinden ist besonders zu achten (siehe Bild 1 und 3), da sonst Einbauprobleme zu erwarten sind.

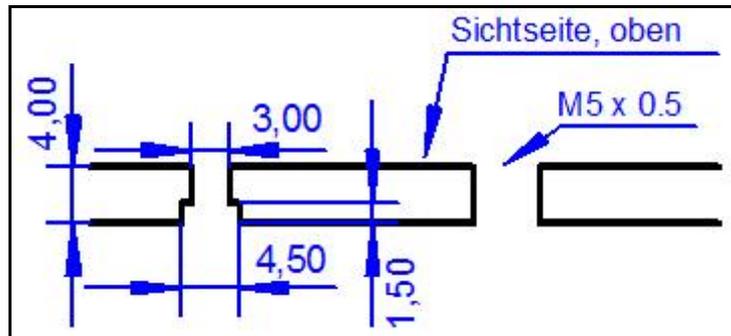


Bild 3: Einbaubohrungen für LED's und Taster

#### 6. Hinweise für Bestellungen

Die Baugruppen sind mit Bauteilen und LED's fertig bestückt und auf Funktion getestet. Auf Wunsch können die Baugruppen mit einseitig angeschlagenen, farbigen Kabeln geliefert werden. Die Taster sind den Baugruppen lose beigelegt und müssen nicht gesondert bestellt werden.

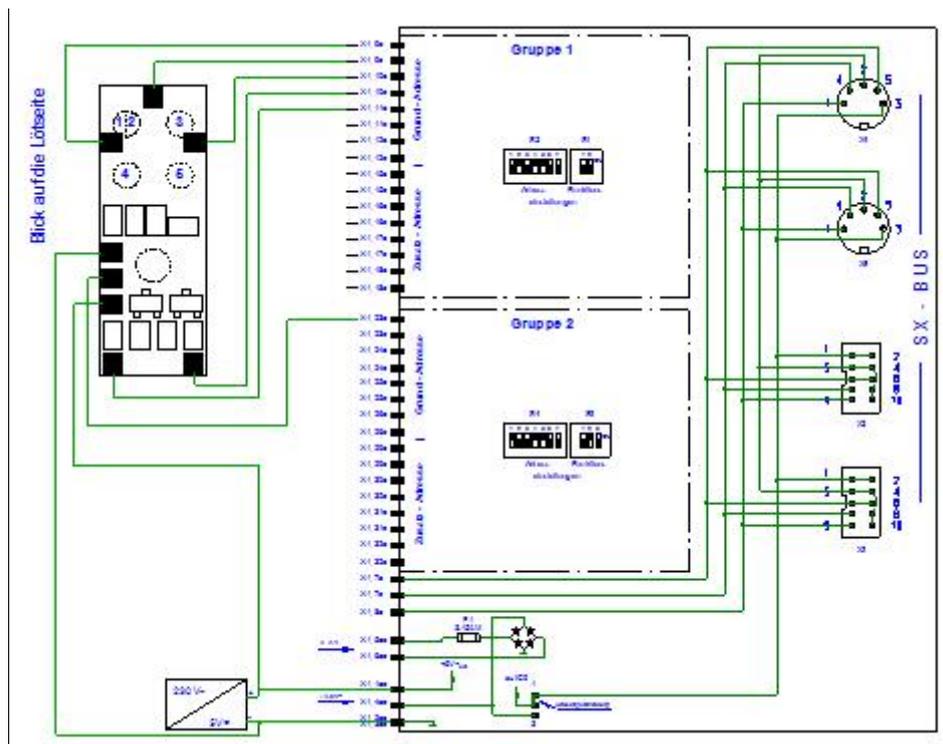


Bild 4: Modulanschluss an das Anzeige- / Tastermodul.

Bestellnummer: 14100

#### Hinweis:

Auf Wunsch fertigen wir mechanisch, einbaufertige Frontplatten für Gleisbildstellpulte nach Ihren Zeichnungen oder Skizzen. Sie bekommen von uns zunächst ein Angebot über die entstehenden Kosten. Nach der Auftragserteilung erhalten Sie einen farbigen Computerausdruck in A3 zur Freigabe für die Fertigung. Die Lieferzeit beträgt durchschnittlich ca. 3 Wochen.